践行 EQCD，实施全生命周期环境管理

2025年节能减碳活动

佳能（中国）持续推动物流供应商将运输车辆切换为新能源车。截至2025 年底，国内主干配送使用的新能源车辆达184 台，同比增长19%。[illegible] 5,000

优化运输方式占比

近年来，仓储场景应用太阳能光伏发电，已成为行业共识，与绿色基础设施升级的重要方向。顺应这一趋势，我司积极推

实施成果

广州仓库：已于2025年1

上海仓库：已确定导入方案，预计于2026年底前投入运营。

2027年内完成安装。

在运输环节，我司持续加大新能源车辆的推广应用力度，采取推

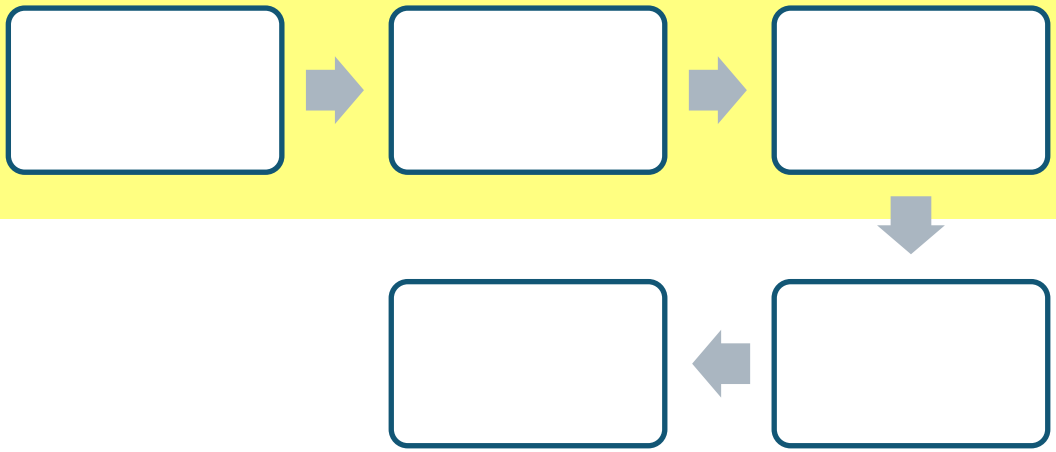
时，优先重点城市*推广新能源车辆终端配送，着力提升重点区域的绿色运输覆盖率。

截止2025年底，进口集装箱使用新能源车辆占比已达76%（港口->仓库），减少CO

提升管理标准，管实绿色运输保障

为夯实运输环节碳排放数据的准确性与可追溯性，我司建立了系统化数据管理机制。系统依据供应商每日上报的配送车型信息，自动核算当日CO 排放量及减排量，实现碳排放数据的实时监测与动态管理。

为进一步提升数据质量，强化过程管控，我司要求供[illegible]环节碳减排绩效的准确评估提供坚实保障。



系统化管理新能源卡车配送信息



A: 照片水印与系统配送地址一致

B: 系统可查



集约运输

受生产分配、出货量调整等影响，[illegible]佳能中国三地仓库的货量波动，造成集装箱装载效率降低。

原分别海运[illegible]集约至上海口岸。2025年，日本、泰国起运货物统一发往上海港，到库后，通过移库作业直接[illegible]按各自的地进行装箱，减轻仓库分拣压力，同时优化流程规避额外出入库费用产生。

成效：提升装载效率，减少集装箱使用量。2025年度，减少 CO 排放38吨。

*图为泰国林查班港发运示例

[redacted]

[redacted]

2025 年 6 月，公司正式引入绿色环保的铁路运输模式，作为华北运输基地海运集装箱物流的重要补充，开拓铁路等低碳运输。累计完成发运 29 次（40HC），正确运输物流一步向低碳化方向调整。

位能耗低、集约化程度高的优势。在保障运输时效的同时，实现综合成本下降，并有效降低运输环节碳排放。[redacted] CO 减排约 42 吨，绿色运输成效显著。

下一步，公司将持续评估铁路运输在更多干线、更多品类上的适用性，扩大低碳运力占比，推动运输环节绿色协同持续深化。



*图为铁路集装箱运输

绿色物流价值共享

[redacted]

同时，在 2026 年度经销商大会上，面向全体合作经销商开展绿色物流宣讲，介绍各项低碳落地举措，带动上下游伙伴共同建设低碳供应链，让绿色实践延伸至整个价值链，共享可持续发展带来的绿色红利。



★[redacted]2026年2月）